



Réducteurs Coaxiaux

Caractéristiques

Conçus pour offrir un niveau maximal de **fiabilité** même en présence de conditions de fonctionnement particulièrement difficiles, les produits de la série H sont recommandés en cas d'applications avec **charges radiales élevées**. Une **large gamme** de modèles permettant de garantir des conditions d'**adaptation** absolue, disponibles en version fonte de la dimension 030 à 140 et en version aluminium de la dimension A30 à A60.



H - PH
Prédisposition raccord moteur - prédisposition raccord moteur avec joint élastique



CH
Avec moteur compact



IH
Avec arbre d'entrée mâle

FORGE

Tailles :

030-040-050-060-080-100-125-140

- Carcasse avec pieds, bride F et universelle U
- 1, 2 et 3 trains de réduction
- Engrenages en acier cémenté et trempé avec profil ébarbé ou rectifié
- Carcasses en fonte grise G200 haute résistance optimisées par analyse FEM
- Groupes adaptés au support de charges axiales lourdes et à fiabilité élevée
- Capacités de charge calculées selon ISO6336 et vérifiées selon AGMA 2001
- Peinture en poudres époxy-polyester Bleu RAL 5010
- ATEX version disponible en 2GD/3GD
- Accessoires : brides de sortie, système anti-dériveur, sorties renforcées

ALUMINIUM

Tailles :

A30-A40-A50-A60

- Carcasse avec pieds, bride F et universelle U
- 1, 2 et 3 trains de réduction
- Engrenages en acier cémenté et trempé avec profil ébarbé ou rectifié
- Carcasses en alliage d'aluminium
- Excellente tenue mécanique tout en ayant des qualités de légèreté
- Capacités de charge calculées selon ISO6336 et vérifiées selon AGMA 2001
- Peinture en poudres époxy-polyester Bleu RAL 5010
- ATEX version disponible en 3GD



HA
Prédisposition raccord moteur



CHA
Avec moteur compact



IHA
Avec arbre d'entrée mâle

Versions Fonte

HR... 1 Train

Montage à pattes



HR...F 1 Train

Montage avec bride



HR...M 1 Train

Montage à pattes avec axe de sortie position basse



HR...U 1 Train

Montage à pattes et bride



H... 2/3 Trains

Montage à pattes



H...F 2/3 Trains

Montage avec bride



H...U 2/3 Trains

Montage pattes et bride



Versions Aluminium



HA.. 1 Train

Montage à pattes



HA..F 1 Train

Montage avec bride



HA.. 2 Trains

Montage à pattes



HA.. 3 Trains

Montage à pattes



HA..F 2 Trains

Montage avec bride



HA..F 3 Trains

Montage avec bride



HA..U 2/3 Trains

Montage à pattes et bride



Gamme



	*Ø [mm]	Valeur de couple M ₂ [Nm]	Rapports de réduction(i)	
		Max	Min	Max
H030	25	200	4,70	245,70
H040	19-30	300	1,44	282,10
H050	24-35	500	1,27	267,65
H060	28-35-40	850	1,34	268,00
H080	38-40-50	1.800	1,30	222,78
H100	48-60	3.600	1,29	242,59
H125	55-70	5.000	1,23	230,92
H140	90	8.000	5,27	206,08

- Puissances de 0,12 kW à 45 kw
- Rapports de réduction compris entre 1,23 et 282,10
- Valeur de couple max 8.000 Nm
- Charge radiale maximale admissible 55.000 N



	*Ø [mm]	Valeur de couple M ₂ [Nm]	Rapports de réduction (i)	
		Max	Min	Max
HA30	11-14-16-19-19,7-20	100	5,38	347,29
HA40	16-19-20-22-24-25-28	150	1,45	347,29
HA50	24-25-28-30-32-35	300	1,45	353,98
HA60	24-28-30-35-40	480	1,33	353,98

- Puissances de 0,12 kW à 4.8 kw
- Rapports de réduction compris entre 1,33 et 353,98
- Valeur de couple max 480 Nm
- Charge radiale maximale admissible 8.000 N

WORLDWIDE

DP-H FR/2018/REV.0



Subsidiaries

Germany

France

Spain

United Kingdom

USA

China

India



Italy

Australia

Benelux

Bulgaria

China

Finland

France

India

Israel

Lithuania

Netherlands

Poland

Portugal

South Korea

Spain

Sweden

Turkey

United Kingdom

Ukraine

USA

www.motovario.com

