

Tableau 5.10 Éléments de serrage pneumatiques compacts pour guidages linéaires standards

Taille	Type de chariot	Éléments de serrage	Plaque d'adaptation	Force de rétention [N]		Dimensions [mm]														Poids [kg]			
				LKP	LKPS	A	A1	A2	B	B1	B2	B3	C	D	X	G	G1	L	L1	L2	LKP	LKPS	
15	LGB S15B	LKP(S) 1501AS2		550	400	34	15	--	76	49	8,5	15,0	3,3	24	24	M 4 x 4,5	M3	31,5	4,5	17	0,140	0,180	
	LGB S15F													PLK15-4							28	0,190	0,230
	LGB H15F																						
20	LGB S20B	LKP(S) 2001AS2		850	650	44	20	--	81	52	7,0	20,0	3,5	28	28	M 5 x 5,5	M 3	33,5	4,5	20,5	0,230	0,270	
	LGB S20F													PLK20-2							30	0,260	0,300
	LGB H20F																						
25	LGB S25B	LKP(S) 2501AS2		1 100	750	48	20	5	86	57	8,0	20,0	4,5	33	33	M 6 x 6	M 5	35,5	8,5	24	0,310	0,400	
	LGB S25F													PLK25-2							36	0,350	0,440
	LGB H25F																				34		
	LGB X25B																				40	0,430	0,520
LGB H25B																							

5.6 Système de lubrification LU1

5.6.1 Structure

Le système de lubrification LU1 est développé pour l'utilisation en combinaison avec des guidages linéaires graissés. Pendant la marche l'huile lubrifiante est déposée le long du parcours sur le rail par capillarité. Cette fonction est assurée dans toutes les positions de montage. Grâce à cet apport continu d'huile les périodes d'intervention entre deux graissages se trouvent considérablement rallongés.

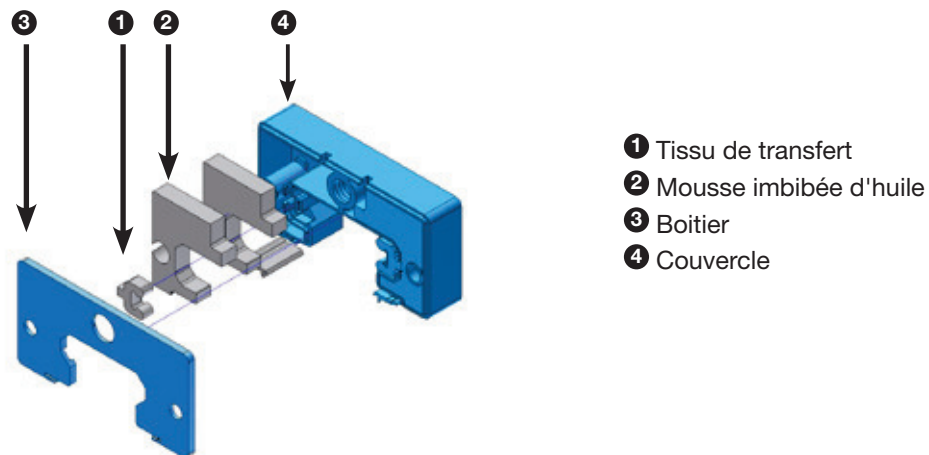


Figure 5.11

Le système de graissage LU1 est séparé en 2 chambres séparées non communicantes. Le système de graissage LU1 est rempli avec l'huile pour réducteur haute performance et multi-usage Klübersynth® GEM 4 - 220. Le système de graissage LU1 peut être monté avec tous les options d'étanchéité disponibles.

5.6.2 Dimension

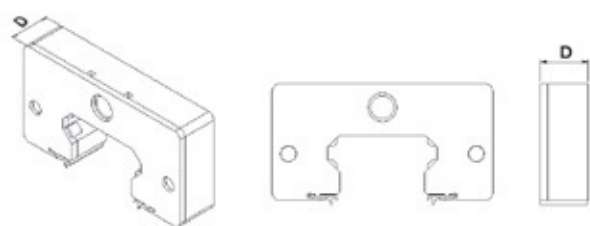


Figure 5.12

Tableau 5.11

Baugröße	Breite D [mm]
LGB15-LU1	10,3
LGB20-LU1	10,3
LGB25-LU1	10,3
LGB30-LU1	10,3
LGB35-LU1	10,7
LGB45-LU1	13,0
LGB55-LU1	13,0

5.6.3 Caractéristiques

Le système de lubrification LU1 est conçu pour que les embouts de graissage et les raccords de graissage pour la relubrification du chariot puissent être montés directement sur le boîtier. L'huile de lubrification est mélangable avec toutes les huiles standard NTN-SNR. Toutefois dans ces conditions d'utilisation les graisses SNR LUB FOOD et Klübersynth UH 14-151 perdent leur agrément H1. Recharger le système de lubrification n'est en général pas nécessaire mais reste possible par le haut du boîtier. Une recharge par le côté n'est pas prévue mais peut être usinée sur demande. Dans ce cas merci de prendre contact avec nos ingénieurs d'application NTN-SNR.

Il est important que les 2 chambres de lubrification soient toujours remplies d'huile.

L'utilisation d'une autre huile selon spécifications client est possible. Dans ce cas la viscosité dynamique de l'huile selon la DIN 51 562 T01 doit être de 200 mm²/s. Avec une viscosité plus basse les réservoirs se videront plus rapidement, avec une viscosité supérieure, l'huile risque de ne pas être transportée correctement.

6. Protection anticorrosion / Revêtements

Pour les applications nécessitant une protection élevée contre la corrosion, les guidages linéaires NTN-SNR peuvent être livrés dans les versions suivantes :

Revêtement chromé noir

- couche en céramique oxydée
- Épaisseur 2...10 µm
- Pas de déformation des composants
- Résiste aux acides, alcalis et solvants
- Couche relativement ductile (jusqu'à 350 HV), qui se décolle sur la zone de roulement
- Couleur noir mat
- convient à toute application en industrie optique, industrie médicale...

Revêtement chromé dur

- procédé galvanique
- Épaisseur 2...5 µm
- Pas de déformation des composants
- Très grande dureté de la couche (700...800 HV), bonne résistance à la corrosion
- Couleur métallique
- convient à toute application en salle blanche, industrie alimentaire...

Revêtement DURALLOY TDC®

- Revêtement en chrome fin spécial
- Épaisseur 2,5...4 µm
- Pas de déformation des composants
- Couche sans fissure avec une dureté extrêmement haute (800...1300 HV), très résistant à la corrosion
- Couleur gris mat
- Convient à toute application en milieu humide

Nous vous recommandons de prendre contact avec nos ingénieurs d'application NTN-SNR pour choisir la protection anticorrosion la plus adaptée.