

Accouplement rigide TLK 500

| dxD mm | L mm | B mm | Couple | Force axiale | Vis de serrage DIN 912 12.9 | | Poids |
|-----------|---------|---------|----------|-----------------|-----------------------------------|----------|-------|
| | | | Mt Nm | F ass. KN | N x type | Ms Nm | Kg |
| 17 x 50 | 50 | 56 | 200 | 24 | 4 x M6 | 17 | 0,5 |
| 18 x 50 | 50 | 56 | 220 | 24 | 4 x M6 | 17 | 0,5 |
| 19 x 50 | 50 | 56 | 230 | 24 | 4 x M6 | 17 | 0,5 |
| 20 x 50 | 50 | 56 | 240 | 24 | 4 x M6 | 17 | 0,5 |
| 22 x 55 | 60 | 66 | 260 | 24 | 4 x M6 | 17 | 0,6 |
| 24 x 55 | 60 | 66 | 290 | 24 | 4 x M6 | 17 | 0,6 |
| 25 x 55 | 60 | 66 | 450 | 36 | 6 x M6 | 17 | 0,6 |
| 28 x 60 | 60 | 66 | 510 | 36 | 6 x M6 | 17 | 0,7 |
| 30 x 60 | 60 | 66 | 550 | 36 | 6 x M6 | 17 | 0,7 |
| 32 x 75 | 60 | 68 | 720 | 45 | 4 x M8 | 41 | 1,3 |
| 35 x 75 | 75 | 83 | 790 | 45 | 4 x M8 | 41 | 1,3 |
| 38 x 75 | 75 | 83 | 850 | 45 | 4 x M8 | 41 | 1,3 |
| 40 x 75 | 75 | 83 | 900 | 45 | 4 x M8 | 41 | 1,3 |
| 42 x 90 | 75 | 83 | 1400 | 67 | 6 x M8 | 41 | 2,8 |
| 45 x 90 | 85 | 93 | 1520 | 67 | 6 x M8 | 41 | 2,5 |
| 48 x 90 | 85 | 93 | 1620 | 67 | 6 x M8 | 41 | 2,4 |
| 50 x 90 | 85 | 93 | 1690 | 67 | 6 x M8 | 41 | 2,3 |
| 55 x 105 | 85 | 93 | 2470 | 90 | 8 x M8 | 41 | 3,3 |
| 60 x 105 | 85 | 93 | 2710 | 90 | 8 x M8 | 41 | 3,2 |
| 65 x 105 | 85 | 93 | 2930 | 90 | 8 x M8 | 41 | 3 |
| 70 x 125 | 100 | 110 | 3770 | 107 | 6 x M10 | 83 | 5,4 |
| 75 x 125 | 100 | 110 | 4030 | 107 | 6 x M10 | 83 | 5 |
| 80 x 125 | 100 | 110 | 4300 | 107 | 6 x M10 | 83 | 4,7 |

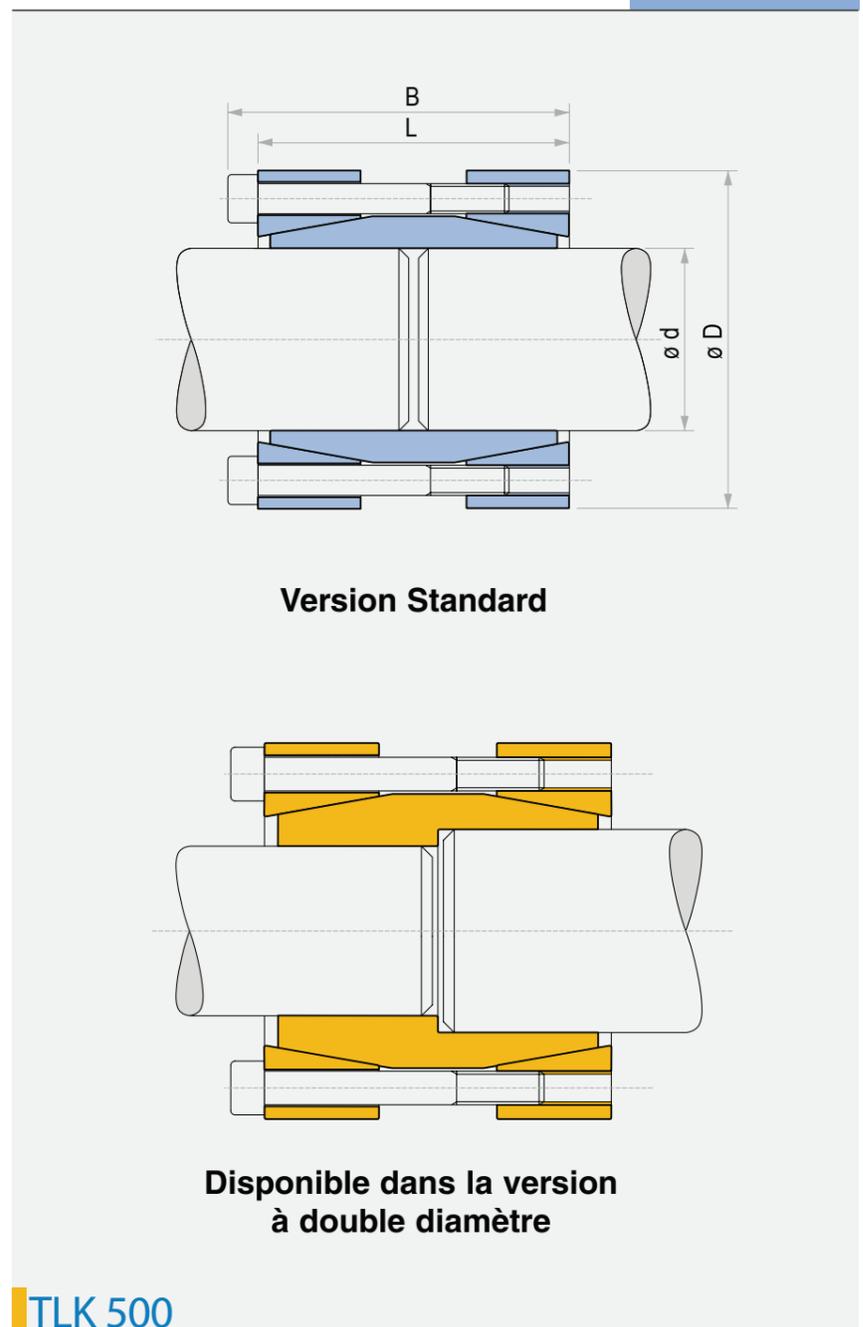
Pour des dimensions supérieures, veuillez nous contacter

Caractéristiques

Couple transmissible moyen/élevé
Nombre des vis de serrage modéré
Facilité de montage
Solution économiquement avantageuse

Montage

Nettoyer soigneusement les surfaces de contact des arbres. Insérer l'accouplement rigide aux extrémités des arbres. Serrer les vis de façon graduelle et uniforme – en croisant le serrage - jusqu'à atteindre le couple de serrage **Ms** indiquée dans le tableau. Les données **Mt** et **Fass** mentionnées dans le tableau sont calculées à partir d'un montage avec de l'huile.



Démontage

Normalement en desserrant toutes les vis, les deux cônes de l'accouplement rigide se débloquent. Dans le cas contraire, frapper légèrement sur les vis desserrées pour pouvoir débloquent le cône arrière.

Tolérance, rugosité

Une bonne finition à la machine-outil est suffisante.
Rugosité maximum admissible:

$$R_t \text{ max } 16 \mu\text{m} (R_a \text{ } 3 \mu\text{m} \div R_z \text{ } 13 \mu\text{m})$$

Tolérances maximum admissibles:
arbre h8