Poulies trapézoidales à moyeu SERAX
V-riemschijven
met SERAX klembus


Le moyeu SERAX garantit un montage facile, précis et rapide grâce au positionnement initial du moyeu sur l'arbre suivi du montage de la poulie et du serrage des vis.

De klembus SERAX garandeert een eenvoudige, preciese en snelle montage. Vooreerst is er de montage van de klembus op de as gevolgd door de montage van de schijf en het vastdraaien van de bouten.

2 sens de montage ( N ou R ) sont proposés en standard pour 8 références de moyeux.

2 montageposities ( N of R ) als standaard uitvoering voor 8 referenties van klembussen.

Une très large gamme de poulies et pignons pour montage avec moyeu amovible Poulies catalogue jusque 12 gorges et $\varnothing 1600 \mathrm{~mm}$ Poulies suivant plan jusque 32 gorges et ø 2000 mm (SPZ, SPA, SPB, SPC, D, Poly-V, 9J, 15J, 25J, Plates, Dentées ...)

Een zeer groot gamma van schijven en kettingwielen voor montage met klembussen.
Schijven volgens katalogus tot 12 groeven en een $\varnothing$ van 1600 mm .
Schijven volgens tekening tot 32 groeven en een $\varnothing$ van 200 mm ( SPZ, SPA, SPB, SPC, D, poly-V, 9J, 15J, 25J, Vlakke, Getande...)

Trous taraudés complets (sur $360^{\circ}$ ) pour le montage des vis garantissant un couple transmissible supérieur.

Volledig getapte gaten (op $360^{\circ}$ ) voor de montage van de bouten, waardoor een hoger over te brengen koppel gegarandeert wordt.

Montage possible sans clavette pour des transmissions sans à coup (nous consulter).

Mogelijkheid om zonder spie te monteren voor schokvrije overbrengingen ( ons raadplegen)

Les vis travaillent à l'allongement
dans le domaine élastique de la matière
de manière à garantir :

- un serrage équilibré pour une parfaite maîtrise des risques de voilage.
- le respect de la qualité de l'équilibrage après montage.
- une meilleure résistance au risque de desserrage en cas de vibrations.

De bouten werken in de lengte richting in het elastisch gebied van het materiaal op een zodanige manier, om de volgende punten te garanderen :

- een uitgelijnde klemming voor een perfecte beheersing van risico's tot kromtrekking.
- een goede kwaliteit van uitlijning na montage.
- een betere weerstand tegen het loskomen van de bouten in geval van trillingen.


O : Poulie pleine Volle schijf

I : Poulie à toile Bodemschijf

+ : Poulie à bras Spaakschijf

| Dw | N | code | moyeu bus | $\underset{\max }{\mathrm{A}}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 60 | 1 | 1460* | 2016 | 20 | zo | 20 | 7 | 0 | 27 | 0.2 |
| 63 | 1 | 1A63* | 2016 | 20 | ZO | 20 | 7 | 0 | 27 | 0.3 |
|  | 2 | 2A63* | 2016 | 20 | LO | 35 | 7 | 15 | 27 | 0.4 |
| 67 | 1 | 1A67* | 2016 | 20 | ZO | 20 | 7 | 0 | 27 | 0.3 |
|  | 2 | 2A67* | 2016 | 20 | LO | 35 | 7 | 15 | 27 | 0.5 |
| 71 | 1 | 1A71* | 2825 | 30 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.4 |
|  | 2 | 2A71* | 2825 | 30 | LO | 35 | 12 | 10 | 37 | 0.5 |
|  | 3 | 3A71* | 2825 | 30 | LO | 50 | 12 | 25 | 37 | 0.7 |
|  | 4 | 4A71* | 2825 | 30 | LO | 65 | 12 | 40 | 37 | 0.8 |
|  | 5 | 5A71* | 2825 | 30 | LO | 80 | 12 | 55 | 37 | 1.0 |
| 75 | 1 | 1A75* | 2825 | 30 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.5 |
|  | 2 | 2A75* | 2825 | 30 | LO | 35 | 12 | 10 | 37 | 0.6 |
|  | 3 | 3A75* | 2825 | 30 | LO | 50 | 12 | 25 | 37 | 0.8 |
|  | 4 | 4A75* | 2825 | 30 | LO | 65 | 12 | 40 | 37 | 1.0 |
|  | 5 | 5A75* | 2825 | 30 | LO | 80 | 12 | 55 | 37 | 1.2 |
| 80 | 1 | 1A80 | 2825 | 30 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.6 |
|  | 2 | 2A80 | 2825 | 30 | LO | 35 | 12 | 10 | 37 | 0.7 |
|  | 3 | 3 A 80 | 2825 | 30 | LO | 50 | 12 | 25 | 37 | 0.9 |
|  | 4 | 4A80 | 2825 | 30 | LO | 65 | 12 | 40 | 37 | 1.2 |
|  | 5 | 5A80 | 2825 | 30 | LO | 80 | 12 | 55 | 37 | 1.4 |
| 85 | 1 | 1 A85 | 2825 | 30 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.6 |
|  | 2 | 2A85 | 2825 | 30 | LO | 35 | 12 | 10 | 37 | 0.8 |
|  | 3 | 3 A 85 | 2825 | 30 | LO | 50 | 12 | 25 | 37 | 1.0 |
|  | 4 | 4A85 | 2825 | 30 | LO | 65 | 12 | 40 | 37 | 1.3 |
|  | 5 | 5A85 | 2825 | 30 | LO | 80 | 12 | 55 | 37 | 1.5 |
| 90 | 1 | 1A90 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.6 |
|  | 2 | 2A90 | 3825 | 40 | LO | 35 | 12 | 10 | 37 | 0.9 |
|  | 3 | 3A90 | 3825 | 40 | LO | 50 | 12 | 25 | 37 | 1.1 |
|  | 4 | 4A90 | 3825 | 40 | LO | 65 | 12 | 40 | 37 | 1.4 |


| Dw | N | code | moyeu bus | $\underset{\max }{\mathrm{A}}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 90 | 5 | 5A90 | 3825 | 40 | LO | 80 | 12 | 55 | 37 | 1.7 |
| 95 | 1 | 1A95 | 3825 | 40 | zo | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.7 |
|  | 2 | 2A95 | 3825 | 40 | LO | 35 | 12 | 10 | 37 | 1.0 |
|  | 3 | 3A95 | 3825 | 40 | LO | 50 | 12 | 25 | 37 | 1.3 |
|  | 4 | 4A95 | 3825 | 40 | LO | 65 | 12 | 40 | 37 | 1.6 |
|  | 5 | 5A95 | 3825 | 40 | LO | 80 | 12 | 55 | 37 | 1.8 |
| 100 | 1 | 1A100 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.8 |
|  | 2 | 2A100 | 3825 | 40 | LO | 35 | 2 | 0 | 37 | 1.1 |
|  | 3 | 3A100 | 3825 | 40 | FO | 50 | 13 | 0 | 37 | 1.4 |
|  | 4 | 4A100 | 3825 | 40 | FO | 65 | 28 | 0 | 37 | 1.6 |
|  | 5 | 5A100 | 3825 | 40 | FO | 80 | 43 | 0 | 37 | 1.9 |
|  | 6 | 6A100 | 3825 | 40 | FO | 95 | 23 | 35 | 37 | 2.3 |
| 106 | 1 | 1A106 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 0.9 |
|  | 2 | 2A106 | 3825 | 40 | LO | 35 | 2 | 0 | 37 | 1.3 |
|  | 3 | 3A106 | 3825 | 40 | FO | 50 | 13 | 0 | 37 | 1.6 |
|  | 4 | 4A106 | 3825 | 40 | FO | 65 | 28 | 0 | 37 | 1.9 |
|  | 5 | 5A106 | 4830 | 50 | LO | 80 | 15 | 50 | 45 | 2.0 |
|  | 6 | 6A106 | 4830 | 50 | LO | 95 | 15 | 65 | 45 | 2.4 |
| 112 | 1 | 1A112 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 1.1 |
|  | 2 | 2 A 112 | 3825 | 40 | LO | 35 | 2 | 0 | 37 | 1.5 |
|  | 3 | 3 A 112 | 4830 | 50 | LO | 50 | 15 | 20 | 45 | 1.7 |
|  | 4 | 4A112 | 4830 | 50 | LO | 65 | 15 | 35 | 45 | 2.1 |
|  | 5 | 5 A112 | 4830 | 50 | LO | 80 | 15 | 50 | 45 | 2.3 |
|  | 6 | 6A112 | 4830 | 50 | LO | 95 | 15 | 65 | 45 | 2.7 |
| 118 | 1 | 1A118 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 1.2 |
|  | 2 | 2A118 | 4830 | 50 | LO | 35 | 10 | 0 | 45 | 1.6 |
|  | 3 | 3 A118 | 4830 | 50 | LO | 50 | 15 | 20 | 45 | 1.9 |
|  | 4 | 4A118 | 4830 | 50 | LO | 65 | 15 | 35 | 45 | 2.5 |
|  | 5 | 5A118 | 4830 | 50 | LO | 80 | 15 | 50 | 45 | 2.7 |



Z


L

L


F

O : Poulie pleine Volle schijf

I : Poulie à toile Bodemschijf

+ : Poulie à bras Spaakschijf

| Dw | N | code | moyeu bus | $\begin{gathered} \mathrm{A} \\ \max \end{gathered}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 118 | 6 | 6A118 | 4830 | 50 | FO | 95 | 9 | 41 | 45 | 3.2 |
| 125 | 1 | 1A125 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 1.4 |
|  | 2 | 2A125 | 4830 | 50 | LO | 35 | 10 | 0 | 45 | 1.8 |
|  | 3 | 3A125 | 4830 | 50 | FO | 50 | 5 | 0 | 45 | 2.2 |
|  | 4 | 4A125 | 4830 | 50 | FO | 65 | 20 | 0 | 45 | 2.6 |
|  | 5 | 5A125 | 4830 | 50 | FO | 80 | 35 | 0 | 45 | 3.1 |
|  | 6 | 6A125 | 4830 | 50 | FO | 95 | 9 | 41 | 45 | 3.7 |
| 132 | 1 | 1A132 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 1.6 |
|  | 2 | 2A132 | 4830 | 50 | LO | 35 | 10 | 0 | 45 | 2.1 |
|  | 3 | 3A132 | 4830 | 50 | FO | 50 | 5 | 0 | 45 | 2.6 |
|  | 4 | 4A132 | 4830 | 50 | FO | 65 | 20 | 0 | 45 | 3.0 |
|  | 5 | 5A132 | 6543 | 65 | LO | 80 | 18 | 35 | 58 | 3.6 |
|  | 6 | 6A132 | 6543 | 65 | LO | 95 | 18 | 50 | 58 | 4.4 |
|  | 8 | 8A132 | 6543 | 65 | LO | 125 | 18 | 80 | 58 | 5.8 |
| 140 | 1 | 1A140 | 3825 | 40 | ZO | 20 | 12 | 5 | 37 | 1.8 |
|  | 2 | 2A140 | 4830 | 50 | LO | 35 | 10 | 0 | 45 | 2.5 |
|  | 3 | 3A140 | 4830 | 50 | FO | 50 | 5 | 0 | 45 | 3.1 |
|  | 4 | 4A140 | 6035 | 65 | FO | 65 | 12 | 0 | 53 | 3.5 |
|  | 5 | 5A140 | 6543 | 65 | LO | 80 | 18 | 35 | 58 | 4.5 |
|  | 6 | 6A140 | 6543 | 65 | LO | 95 | 18 | 50 | 58 | 5.4 |
|  | 8 | 8A140 | 6543 | 65 | LO | 125 | 18 | 80 | 58 | 6.3 |
| 150 | 1 | 1A150 | 3825 | 40 | ZI | 20 | 12 | 5 | 37 | 1.8 |
|  | 2 | 2A150 | 4830 | 50 | LO | 35 | 10 | 0 | 45 | 3.0 |
|  | 3 | 3A150 | 4830 | 50 | FO | 50 | 5 | 0 | 45 | 3.4 |
|  | 4 | 4A150 | 6035 | 65 | FO | 65 | 12 | 0 | 53 | 4.0 |
|  | 5 | 5A150 | 6543 | 65 | LO | 80 | 1 | 17 | 58 | 5.2 |
|  | 6 | 6A150 | 6543 | 65 | FO | 95 | 0 | 32 | 58 | 6.2 |
|  | 8 | 8A150 | 6543 | 65 | FO | 125 | 0 | 62 | 58 | 6.8 |
| 160 | 1 | 1A160 | 3825 | 40 | ZI | 20 | 12 | 5 | 37 | 2.1 |


| Dw | N | code | moyeu bus | $\begin{gathered} \text { A } \\ \max \end{gathered}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 160 | 2 | 2A160 | 4830 | 50 | LO | 35 | 10 | 0 | 45 | 3.6 |
|  | 3 | 3A160 | 6035 | 65 | LO | 50 | 3 | 0 | 53 | 3.9 |
|  | 4 | 4A160 | 6035 | 65 | FO | 65 | 12 | 0 | 53 | 4.6 |
|  | 5 | 5A160 | 6543 | 65 | LO | 80 | 1 | 17 | 58 | 5.5 |
|  | 6 | 6A160 | 6543 | 65 | FO | 95 | 0 | 32 | 58 | 6.6 |
|  | 8 | 8A160 | 7060 | 75 | LO | 125 | 19 | 65 | 79 | 7.9 |
| 170 | 1 | 1A170 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 15 | 10 | 45 | 2.5 |
|  | 2 | 2A170 | 4830 | 50 | LI | 35 | 10 | 0 | 45 | 3.6 |
|  | 3 | 3A170 | 6035 | 65 | LO | 50 | 3 | 0 | 53 | 4.7 |
|  | 4 | 4A170 | 6035 | 65 | FO | 65 | 12 | 0 | 53 | 5.2 |
|  | 5 | 5A170 | 6543 | 65 | LO | 80 | 1 | 17 | 58 | 6.5 |
|  | 6 | 6A170 | 6543 | 65 | FO | 95 | 0 | 32 | 58 | 7.5 |
|  | 8 | 8A170 | 7060 | 75 | FO | 125 | 0 | 46 | 79 | 9.0 |
| 180 | 1 | 1A180 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 20 | 5 | 45 | 2.8 |
|  | 2 | 2A180 | 4830 | 50 | LI | 35 | 12 | 2 | 45 | 3.8 |
|  | 3 | 3A180 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 5.1 |
|  | 4 | 4A180 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 5.6 |
|  | 5 | 5A180 | 6543 | 60 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 7.5 |
|  | 6 | 6A180 | 6543 | 65 | FO | 95 | 0 | 32 | 58 | 8.5 |
|  | 8 | 8A180 | 7060 | 75 | FO | 125 | 18 | 28 | 79 | 10.5 |
| 190 | 1 | 1A190 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 20 | 5 | 45 | 3.0 |
|  | 2 | 2A190 | 4830 | 50 | LI | 35 | 12 | 2 | 45 | 4.2 |
|  | 3 | 3A190 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 5.7 |
|  | 4 | 4A190 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 5.8 |
|  | 5 | 5A190 | 6543 | 65 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 7.9 |
|  | 6 | 6A190 | 6543 | 65 | FO | 95 | 0 | 32 | 58 | 9.5 |
|  | 8 | 8A190 | 7060 | 75 | FO | 125 | 18 | 28 | 79 | 12.0 |
| 200 | 1 | 1A200 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 20 | 5 | 45 | 3.2 |
|  | 2 | 2A200 | 4830 | 50 | LI | 35 | 12 | 2 | 45 | 3.8 |



Z


L

L


F

O : Poulie pleine Volle schijf

I : Poulie à toile Bodemschijf

+ : Poulie à bras Spaakschijf

| Dw | N | code | moyeu <br> bus | A <br> max | type | L | P | R | S | kg |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 3 | 3A200 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 6.3 |
|  | 4 | 4A200 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 6.5 |
|  | 5 | 5A200 | 6543 | 65 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 8.9 |
|  | 6 | 6A200 | 6543 | 65 | FI | 95 | 7 | 25 | 58 | 10.0 |
|  | 8 | 8A200 | 7060 | 75 | FO | 125 | 18 | 28 | 79 | 14.0 |
| 212 | 1 | 1A212 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 20 | 5 | 45 | 3.5 |
|  | 2 | 2A212 | 4830 | 50 | LI | 35 | 12 | 2 | 45 | 4.0 |
|  | 3 | 3 A 212 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 6.4 |
|  | 4 | 4A212 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 7.2 |
|  | 5 | 5 A 212 | 6543 | 65 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 9.2 |
|  | 6 | 6A212 | 6543 | 65 | FI | 95 | 7 | 25 | 58 | 11.5 |
|  | 8 | 8A212 | 7060 | 75 | FO | 125 | 18 | 28 | 79 | 16.0 |
| 224 | 1 | 1A224 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 20 | 5 | 45 | 3.9 |
|  | 2 | 2A224 | 4830 | 50 | LI | 35 | 12 | 2 | 45 | 4.2 |
|  | 3 | 3A224 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 6.5 |
|  | 4 | 4A224 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 8.0 |
|  | 5 | 5A224 | 6543 | 65 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 11.0 |
|  | 6 | 6A224 | 7060 | 75 | LI | 95 | 2 | 18 | 79 | 13.0 |
|  | 8 | 8A224 | 7060 | 75 | FI | 125 | 18 | 28 | 79 | 16.0 |
| 236 | 1 | 1A236 | 4830 | 50 | ZI | 20 | 20 | 5 | 45 | 4.3 |
|  | 2 | 2A236 | 4830 | 50 | LI | 35 | 12 | 2 | 45 | 5.4 |
|  | 3 | 3A236 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 7.0 |
|  | 4 | 4A236 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 8.7 |
|  | 5 | 5 A 236 | 6543 | 65 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 10.2 |
|  | 6 | 6A236 | 7060 | 75 | LI | 95 | 2 | 18 | 79 | 14.5 |
|  | 8 | 8A236 | 7060 | 75 | FI | 125 | 18 | 28 | 79 | 17.0 |
|  | 1 | 1A250 | 4830 | 50 | $\mathrm{Z+}$ | 20 | 20 | 5 | 45 | 4.7 |
|  | 2 | 2A250 | 6035 | 65 | $\mathrm{L+}$ | 35 | 18 | 0 | 53 | 6.5 |
|  | 3 | 3A250 | 6035 | 65 | LI | 50 | 11 | 7 | 53 | 7.5 |


| Dw | N | code | moyeu bus | $\underset{\max }{A}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 250 | 4 | 4A250 | 6035 | 65 | LI | 65 | 3 | 15 | 53 | 9.5 |
|  | 5 | 5A250 | 6543 | 65 | LI | 80 | 1 | 17 | 58 | 11.0 |
|  | 6 | 6A250 | 7060 | 75 | LI | 95 | 2 | 18 | 79 | 16.0 |
|  | 8 | 8A250 | 7060 | 75 | FI | 125 | 18 | 28 | 79 | 19.0 |
| 280 | 1 | 1A280 | 4830 | 50 | Z+ | 20 | 20 | 5 | 45 | 3.6 |
|  | 2 | 2A280 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 5.9 |
|  | 3 | 3A280 | 6035 | 65 | L+ | 50 | 11 | 7 | 53 | 7.2 |
|  | 4 | 4A280 | 6035 | 65 | L+ | 65 | 3 | 15 | 53 | 8.2 |
|  | 5 | 5A280 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 13.0 |
|  | 6 | 6A280 | 7060 | 75 | LI | 95 | 2 | 18 | 79 | 17.5 |
|  | 8 | 8A280 | 7060 | 75 | FI | 125 | 18 | 28 | 79 | 22.0 |
| 315 | 1 | 1A315 | 6035 | 65 | Z+ | 20 | 26 | 8 | 53 | 5.5 |
|  | 2 | 2A315 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 6.8 |
|  | 3 | 3A315 | 6035 | 65 | L+ | 50 | 11 | 7 | 53 | 8.0 |
|  | 4 | 4A315 | 6035 | 65 | L+ | 65 | 3 | 15 | 53 | 9.0 |
|  | 5 | 5A315 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 15.0 |
|  | 6 | 6A315 | 7060 | 75 | LI | 95 | 2 | 18 | 79 | 18.5 |
|  | 8 | 8A315 | 7060 | 75 | FI | 125 | 18 | 28 | 79 | 25.0 |
| 355 | 1 | 1A355 | 6035 | 65 | Z+ | 20 | 26 | 8 | 53 | 5.9 |
|  | 2 | 2A355 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 7.3 |
|  | 3 | 3A355 | 6035 | 65 | L+ | 50 | 11 | 7 | 53 | 9.0 |
|  | 4 | 4A355 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 13.0 |
|  | 5 | 5A355 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 16.0 |
|  | 6 | 6A355 | 7060 | 75 | L+ | 95 | 2 | 18 | 79 | 18.0 |
|  | 8 | 8A355 | 9085 | 95 | F+ | 125 | 0 | 20 | 105 | 28.0 |
| 400 | 1 | 1A400 | 6035 | 65 | Z+ | 20 | 26 | 8 | 53 | 6.8 |
|  | 2 | 2A400 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 8.4 |
|  | 3 | 3A400 | 6035 | 65 | L+ | 50 | 11 | 7 | 53 | 11.0 |
|  | 4 | 4A400 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 15.0 |



## Z



L

L


F

O : Poulie pleine Volle schijf

I : Poulie à toile Bodemschijf

+ : Poulie à bras Spaakschijf

| Dw | N | code | moyeu bus | $\underset{\max }{\mathrm{A}}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 400 | 5 | 5A400 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 18.0 |
|  | 6 | 6A400 | 9560 | 95 | L+ | 95 | 3 | 18 | 80 | 24.0 |
|  | 8 | 8A400 | 9085 | 95 | F+ | 125 | 0 | 20 | 105 | 31.0 |
| 450 | 1 | 1A450 | 6035 | 65 | Z+ | 20 | 26 | 8 | 53 | 8.0 |
|  | 2 | 2A450 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 9.0 |
|  | 3 | 3A450 | 7540 | 75 | L+ | 50 | 14 | 5 | 59 | 14.0 |
|  | 4 | 4A450 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 17.0 |
|  | 5 | 5A450 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 20.0 |
|  | 6 | 6A450 | 9560 | 95 | L+ | 95 | 3 | 18 | 80 | 27.0 |
|  | 8 | 8A450 | 9085 | 95 | F+ | 125 | 0 | 20 | 105 | 35.0 |
| 500 | 1 | 1A500 | 6035 | 65 | Z+ | 20 | 26 | 8 | 53 | 8.8 |
|  | 2 | 2A500 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 11.0 |
|  | 3 | 3A500 | 7540 | 75 | L+ | 50 | 14 | 5 | 59 | 17.0 |
|  | 4 | 4A500 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 20.0 |
|  | 5 | 5A500 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 23.0 |
|  | 6 | 6A500 | 9560 | 95 | L+ | 95 | 3 | 18 | 80 | 31.0 |
|  | 8 | 8A500 | 9085 | 95 | F+ | 125 | 0 | 20 | 105 | 38.0 |
| 560 | 2 | 1A560 | 6035 | 65 | L+ | 35 | 18 | 0 | 53 | 13.0 |
|  | 3 | 3A560 | 7540 | 75 | L+ | 50 | 14 | 5 | 59 | 19.0 |
|  | 4 | 4A560 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 23.0 |
|  | 5 | 5A560 | 7540 | 75 | F+ | 80 | 1 | 20 | 59 | 26.0 |
|  | 6 | 6A560 | 9560 | 95 | L+ | 95 | 3 | 18 | 80 | 36.0 |
|  | 8 | 8A560 | 9085 | 95 | F+ | 125 | 0 | 20 | 105 | 47.0 |
| 630 | 2 | 2A630 | 7540 | 75 | Z+ | 35 | 22 | 3 | 59 | 18.0 |
|  | 3 | 3A630 | 7540 | 75 | L+ | 50 | 14 | 5 | 59 | 22.0 |
|  | 4 | 4A630 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 26.0 |
|  | 5 | 5A630 | 9560 | 95 | L+ | 80 | 10 | 10 | 80 | 37.0 |
|  | 6 | 6A630 | 9560 | 95 | L+ | 95 | 3 | 18 | 80 | 40.0 |
|  | 8 | 8A630 | 10095 | 100 | L+ | 125 | 9 | 15 | 119 | 61.0 |


| Dw | N | code | moyeu bus | $\underset{\max }{A}$ | type | L | P | R | S | kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 710 | 2 | 2A710 | 7540 | 75 | Z+ | 35 | 22 | 3 | 59 | 21.0 |
|  | 3 | 3A710 | 7540 | 75 | L+ | 50 | 14 | 5 | 59 | 25.0 |
|  | 4 | 4A710 | 7540 | 75 | L+ | 65 | 7 | 12 | 59 | 20.0 |
|  | 5 | 5A710 | 9560 | 95 | L+ | 80 | 10 | 10 | 80 | 40.0 |
|  | 6 | 6A710 | 9560 | 95 | L+ | 95 | 3 | 18 | 80 | 46.0 |
|  | 8 | 8A710 | 10095 | 100 | L+ | 125 | 9 | 15 | 119 | 66.0 |
| 800 | 3 | 3A800 | 7540 | 75 | L+ | 50 | 14 | 5 | 59 | 32.0 |
|  | 4 | 4A800 | 9560 | 95 | L+ | 65 | 18 | 2 | 80 | 46.0 |
|  | 5 | 5A800 | 9560 | 95 | L+ | 80 | 10 | 10 | 80 | 48.0 |
|  | 6 | 6A800 | 10095 | 100 | L+ | 95 | 24 | 0 | 119 | 71.0 |
|  | 8 | 8A800 | 10095 | 100 | L+ | 125 | 9 | 15 | 119 | 85.0 |
| 1000 | 4 | 4A1000 | 9560 | 95 | L+ | 65 | 18 | 2 | 80 | 56.0 |
|  | 5 | 5A1000 | 9560 | 100 | L+ | 80 | 10 | 10 | 80 | 64.0 |
|  | 6 | 6A1000 | 10095 | 100 | L+ | 95 | 24 | 0 | 119 | 93.0 |
|  | 8 | 8A1000 | 115105 | 120 | L+ | 125 | 15 | 10 | 130 | 111.0 |

